

PATH Symposium

Walking & Cycling: From Global Leadership
to Local Action for Healthy, Sustainable and
Equitable Communities



Welcome and introduction



MODERATOR

Sheila Watson

Deputy Director
FIA Foundation

pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health



PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST

You can listen to this webinar in English or in Spanish.

Click the “Interpretation” button on the bottom of the screen to select your language of choice.

If you don’t see the “Interpretation” button, click “More” and select “Interpretation”.



pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health

PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST

Keynote



Paola Gómez Martínez

Director of Mobility and Road Safety at the
Ministry of Agrarian, Territorial and Urban
Development (SEDATU), Mexico



pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health

PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST



Gobierno de
México

Desarrollo Territorial
Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



Avances y políticas de movilidad activa en México

Presenta: Paola Andrea Gómez Martínez
Directora de Movilidad y Seguridad Vial
Septiembre 2026



2026
año de
**Margarita
Maza**

- Derecho a la movilidad
- Marco normativo (línea del tiempo)
- SINAMOV, esfuerzo coordinado y Sedatu como cabeza de sector
- Vinculación con el OT
- Últimos datos: Encuesta intercensal 2025
- ENAMOV y Eje 3
- Próximos pasos



2026
año de
Margarita
Maza

Derecho a la movilidad

Artículo 4º Constitucional



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

Reforma del Art. 4 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (18.12.2020)

"Toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad".

México es de los pocos países en el mundo que ha reconocido a la Movilidad Constitucionalmente como un Derecho Humano

(GIZ, 2023)



2026
año de
Margarita
Maza

Avances de la movilidad en México

Oportunidad de continuidad



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

Constitución Política

Reforma al artículo 4°
constitucional, reconocimiento
del Derecho a la Movilidad.

2020

2022

2022

Ley General

de Movilidad y Seguridad Vial

Sistema Nacional

de Movilidad y Seguridad Vial.
Mecanismo de coordinación entre
las autoridades competentes y
actores en la materia.

2023-2024

Marcos de política pública

Estrategia Nacional de
Movilidad y Seguridad Vial
(ENAMOV) 2023 -2042 [Eje 3]

Política Nacional de
Transporte Público Colectivo
Urbano

Normas Oficiales Mexicanas

Herramienta que permiten la
regulación técnica de observancia
obligatoria en la estandarización de
criterio o especificaciones.

2023-2024

2025-2030

7ma. Sesión Ordinaria

Cruzada Nacional por la Seguridad Vial

Pacto para la implementación
del Decálogo de acciones por la
Seguridad Vial.



2026
año de
Margarita
Maza

*** Participación de las mujeres en altos
puestos para la toma de decisiones**

Diseño con base en la jerarquía de la movilidad



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

+ *Prioridad*

LGMSV

Art. 5 La integridad de las personas es responsabilidad compartida de quienes diseñan, construyen, gestionan, operan, y usan la red vial y los sistemas de transporte



Art. 6 La planeación, diseño e implementación de las políticas públicas... deberán favorecer en todo momento a la persona, los grupos en situación de vulnerabilidad y sus necesidades, de acuerdo con la jerarquía de la movilidad

Personas
peatonas



Personas ciclistas y
usuarias de
vehículos no
motorizados



Transporte público de
pasajeros y vehículos de
emergencia



Transporte de carga de
bienes y mercancías



Vehículos motorizados
particulares



- *Prioridad*



2026
año de
Margarita
Maza

Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial

Sedatu, cabeza de sector



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



Federación

32 entidades federativas



Otras autoridades



Grupos de Trabajo



Órgano Técnico de Apoyo
(SEDATU)

"Mecanismo de coordinación entre las autoridades competentes en materia de movilidad y seguridad vial, de los 3 órdenes de gobierno, así como con los sectores de la sociedad en la materia, a fin de cumplir el objeto, los objetivos y principios de esta Ley... el Plan Nacional de Desarrollo, la Estrategia Nacional, la Política Nacional de TP, los instrumentos de planeación específicos (Art 7. LGMSV).

1.

Lineamiento de organización y operación del Sistema Nacional



2.

ENAMOV 2023-20242



3.

Grupos de Trabajo



Movilidades articuladas al desarrollo económico territorial



Transporte público



Movilidad activa



Seguridad Vial



Inclusión y género

4.

Política Nacional del Transporte Colectivo Urbano (PNTPCU)



(Des)vinculación con el OT



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

La zona urbana está creciendo a un ritmo **tres veces mayor** que el crecimiento de la población (ONU-Habitat, 2018).

El **40 %** de la superficie urbanizada está destinada al **vehículo privado** (SEDATU, GIZ & BID, 2018).

El crecimiento anual del parque vehicular ha sido **cuatro veces mayor** que el de la población (INEGI, 2022).



Vinculación Ordenamiento Territorial - Movilidad - Transporte Público

Planeación y Programación de la Movilidad con énfasis en el **Transporte Público** | LGMSV

ENAMOV



Implementación de estrategias DOT

GIMOTU

Caminabilidad en México



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



A nivel **nacional**, en promedio, 54.1% de las personas se trasladan caminando a la escuela y 27.4 % al trabajo (INEGI, 2021)



Las entidades con mayor porcentaje de población que se desplaza a pie hacia los centros de estudio y lugares de trabajo tienen los porcentajes más bajos de **disponibilidad de banquetas** en todas sus vías, por ejemplo, Guerrero, 8.6 %, y Oaxaca, 8.2 %. (ENAMOV 2023-2042; SEDATU/SICT 2023)

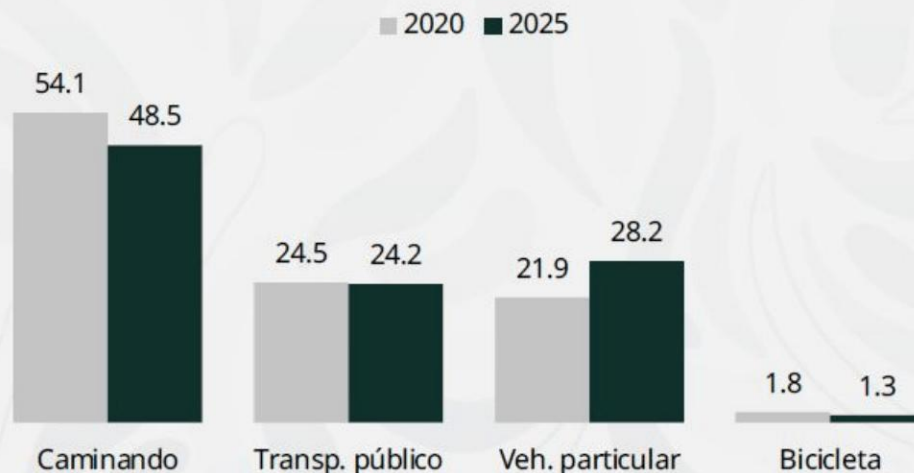


2026
año de
Margarita
Maza

Dos movilidades · 2020 vs 2025

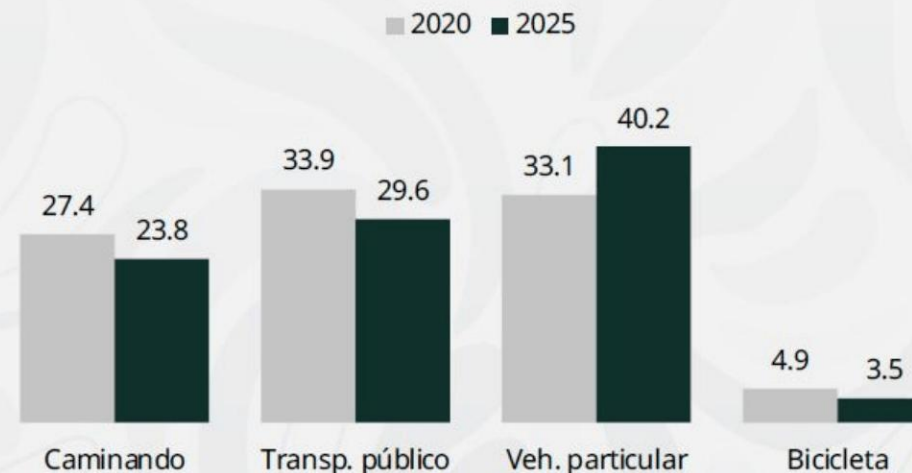
La escuela sostiene la caminata y el transporte público; el trabajo concentra el giro al auto y la moto

A la escuela · 32.2 M estudiantes que se trasladan (2025)



Escuela: caminata -5.6 pp y vehículo particular +6.3 pp; la moto ya es 5.9% de los viajes escolares. El transporte público casi no cambia (-0.3 pp).

Al trabajo · 51.0 M ocupados que se trasladan (2025)



Trabajo: transporte público -4.3 pp y vehículo particular +7.1 pp. Automóvil 30.9% y moto 9.4% en 2025: el cambio es sobre todo laboral.

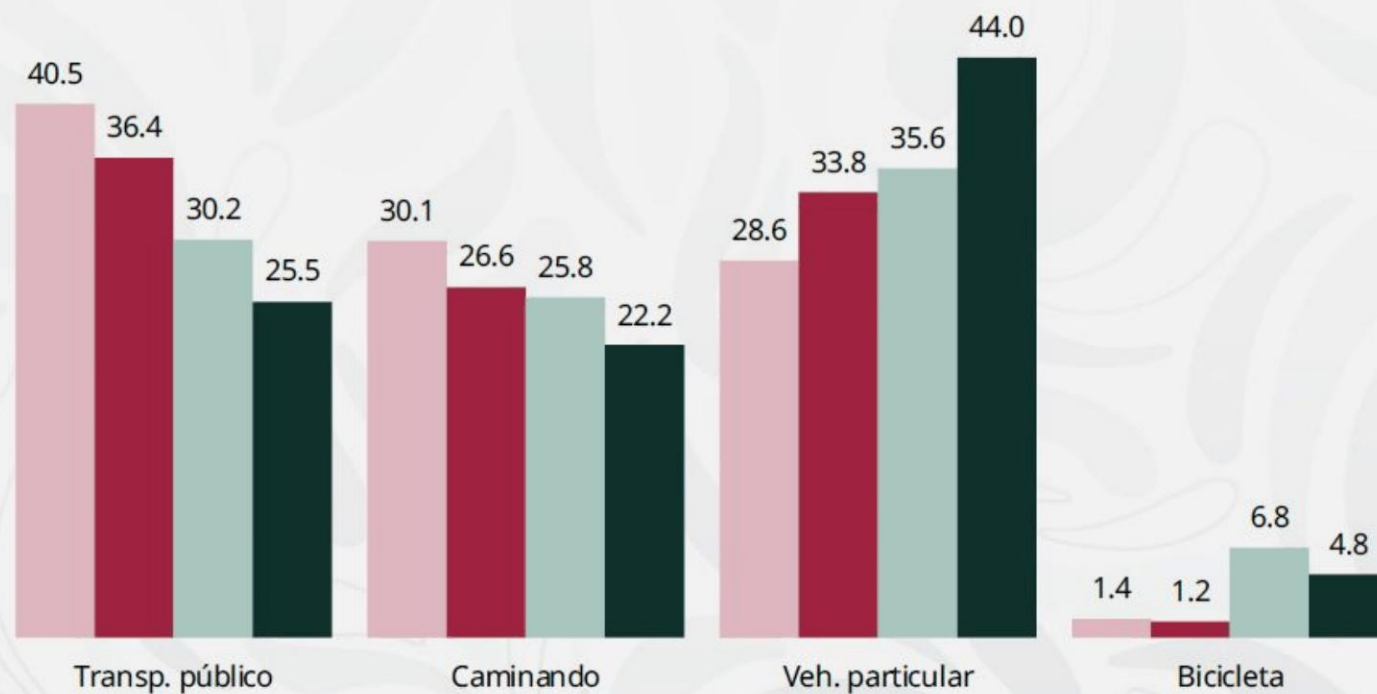


2026
año de
Margarita
Maza

Movilidad y género · Traslados al trabajo

Las mujeres dependen más del transporte público, justo el modo que más se deteriora

Mujeres 2020 Mujeres 2025 Hombres 2020 Hombres 2025



-4.1 pp

caen las mujeres en transporte público al trabajo; aun así lo usan 10.9 pp más que los hombres.

12.1%

de los hombres ocupados va en moto (mujeres: 4.7%); explica el salto del vehículo particular masculino a 44.0%.

4.8 vs 1.2%

la bicicleta es un modo masculino; cerrar la brecha exige infraestructura segura, no solo promoción.

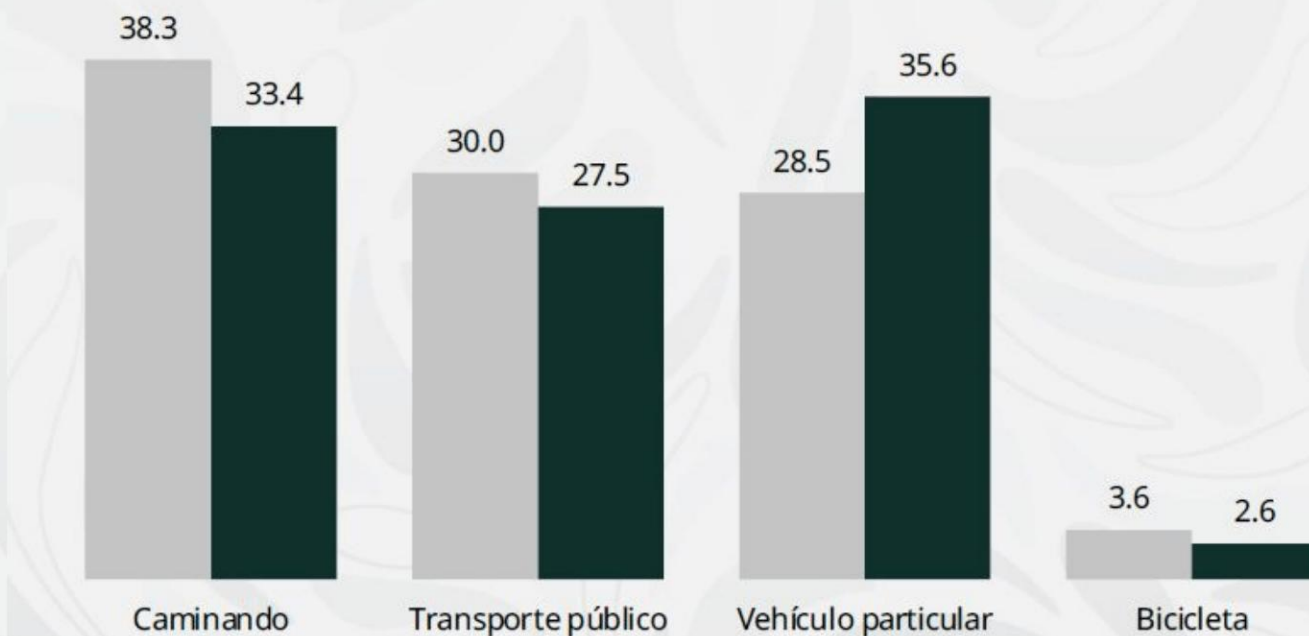


2026
año de
Margarita
Maza

En cinco años el vehículo particular rebasó al transporte público y los modos sustentables retroceden

% de personas que se trasladan a escuela o trabajo

■ 2020 ■ 2025



+7.2 M

personas más van en auto, camioneta o moto (22.4 → 29.6 M)

-0.7 M

usuarios menos de transporte público, aunque la población que se traslada creció 4.6 M

-2.3 M

personas menos caminan (30.1 → 27.8 M) y la bicicleta pierde 0.7 M

21 → 24

entidades donde el vehículo particular supera al transporte público (+ Chiapas, empatado)



2026
año de
Margarita
Maza

Persigue 9 objetivos específicos y 16 líneas de acción generales

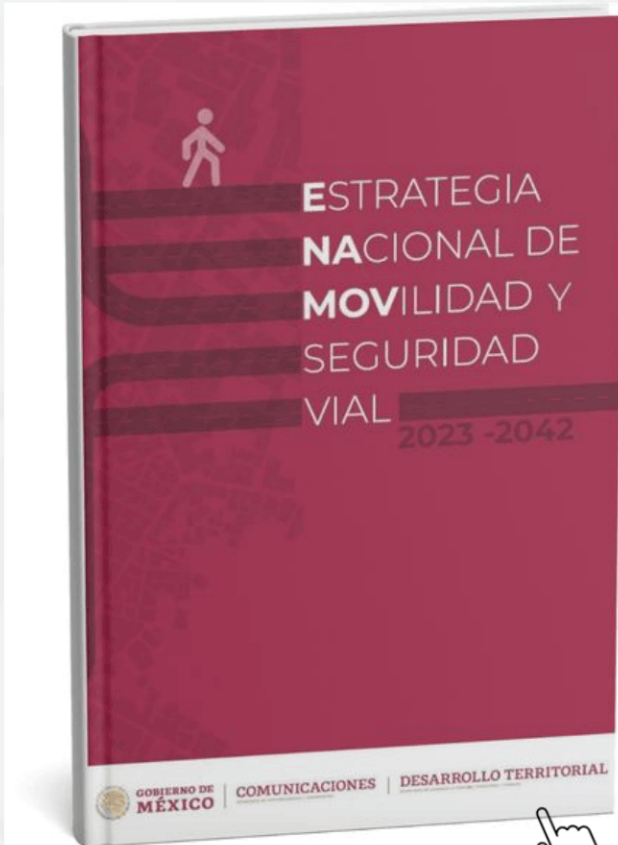


Objetivo
específico
06

Promover los desplazamientos a **pie y en bicicleta** en condiciones de seguridad y accesibilidad en el medio rural y urbano.

Eje 3 Movilidad activa

Establece las **líneas de acción** e instrumentos para priorizar los viajes a pie y bicicleta.




Consulta



2026
año de
Margarita
Maza



Eje 3: Movilidad activa



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

6 Objetivos específicos:

- 1.- Creación de redes de **infraestructura**
- 2.- Promover la **intermodalidad**
- 3.- Fortalecer **normativa** de diseño vial
- 4.- Impulsar la ejecución de **recursos** de infraestructura
- 5.- Fomentar **proyectos** de movilidad activa
- 6.- Atender las necesidades de **movilidad cotidiana**

23 líneas de acción e instrumentos

Línea de acción 3.5.4

Desarrollar un **programa nacional enfocado en la movilidad peatonal y ciclista con perspectiva de género** (espacios amplios con zonas de descanso, cómodos, continuos, iluminados, arborización, con rampas, cruces seguros).

Responsabilidad
de SEDATU



2026
año de
Margarita
Maza



Día mundial sin auto, 22 de septiembre 2026

Webinar Ciudades menos dependientes del automóvil

Chat

Todos Directo

Únicamente vamos a revelar el problema

Marco Polo - TDS Sin verificar 11:34
En todas las ciudades es un problema el nuevo actor motorizado, y regular la velocidad

Thor Auto México Sin verificar 11:35
Deseamos aportar configuraciones al bien común

Escribir un mensaje a Webinar Ciudades menos dependientes del automóvil

0/5000

Webinar Ciudades menos dependientes del automóvil

Paola Gómez

2026 año de Margarita Maza



Documento de impulso a la movilidad activa:

- Jornada nacional de ampliación y mejoramiento de banquetas “Banquetón”
- Mapeo nacional de infraestructura ciclista
- Guía nacional de implementación de vías recreativas
- Biciescuelas
- Diagnóstico del funcionamiento, financiamiento y siniestralidad de los Vehículos Motorizados Eléctricos Personales (VEMEPES), y Sistemas de Transporte Individual Sostenible (SITIS).



Jornada nacional de ampliación y mejoramiento de banquetas “Banquetón”



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

Objetivo:

...incidir a nivel de obra civil en vía pública, en coordinación con las autoridades municipales y estatales, para **ampliar las banquetas cuantitativa y cualitativamente**, mediante la cartera nacional de proyectos de la **CNxSV**.

A quién va dirigido:

Autoridades estatales y municipales de desarrollo urbano, movilidad, obras públicas, vialidad, y cualquiera afín a estas.

3 posibles rutas de implementación:

- PROTRAM
- ATTRAPI
- Programa Nacional de Vivienda 2026-2030



2026
año de
Margarita
Maza

Jornada nacional de ampliación y mejoramiento de banquetas “Banquetón”



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano

Metodología operativa

- Campaña de convocatoria mediante la **Cartera nacional de proyectos** de la **CNxSV** recabando proyectos factibles y financiables de autoridades estatales y mpales.
- Criterios de elegibilidad
 - Siniestralidad
 - Conectividad con redes de transporte público e infraestructura ciclista
 - Vulnerabilidad: presencia documentada de usuarios vulnerables, zona escolar, de hospitales, u otras.
 - Accesibilidad: Proyectos que prioricen la eliminación de barreras arquitectónicas e instalación correcta de rampas.
- Aplicación estricta de la NOM-004 y NOM-034-SCT2/SEDATU
- Generación de procesos de participación ciudadana y socialización de los proyectos



2026
año de
Margarita
Maza



¡Gracias!

direccion.movilidad@sedatu.gob.mx

gestion.dgptm@sedatu.gob.mx

paola.gomez@sedatu.gob.mx



2026
año de
Margarita
Maza

You can listen to this webinar in English or in Spanish.

Click the “Interpretation” button on the bottom of the screen to select your language of choice.

If you don’t see the “Interpretation” button, click “More” and select “Interpretation”.



pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health

PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST

Panel: Walking & Cycling: From Global Leadership to Local Action for Healthy, Sustainable and Equitable Communities



MODERATOR

Janene Tuniz

Sustainable Mobility Officer
UNEP



Alisha Myers

Executive Director of Impact & Learning
World Bicycle Relief



Lucy Kihonge

Head of Programs
Flone Initiative



Ana Carboni,

Councillor
União de Ciclistas do Brasil

pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health

PATH Symposium

28 September 2026

14:00-16:30 BST



Re-cap of PATH activities in 2026 to date and a preview of upcoming PATH outputs and activities



pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health

PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST

Short break
See you again at 15:25 BST



News from the PATH Community



MODERATOR

Laurianne Krid
CEO
European Cyclists' Federation

pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health



PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST



Genevieve Ankunda
SLOCAT Partnership on
Sustainable, Low Carbon Transport



Leticia Sabino
Instituto Caminhabilidade



Hajar Oussi
GIZ Morocco



Simone Fukuda
LINKS Foundation



Shivani Khurana
Raahgiri Foundation



Annie Metivier Hudon
Accès transports viables



pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health

PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST

News from the PATH Community



A Global Goal For Transport

Genevieve Ankunda

SLOCAT Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport

pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health

PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST



A GLOBAL GOAL FOR TRANSPORT

WHY we need it



COP30 Area: Response to Climate Change Action Needs



11 Countries Pledged to Reduce Energy Demand from Transport and Shift to Renewables in the Sector by 2035

Declaration Towards Resilient and Low-Emissions Transport Systems for People, Development and the Planet

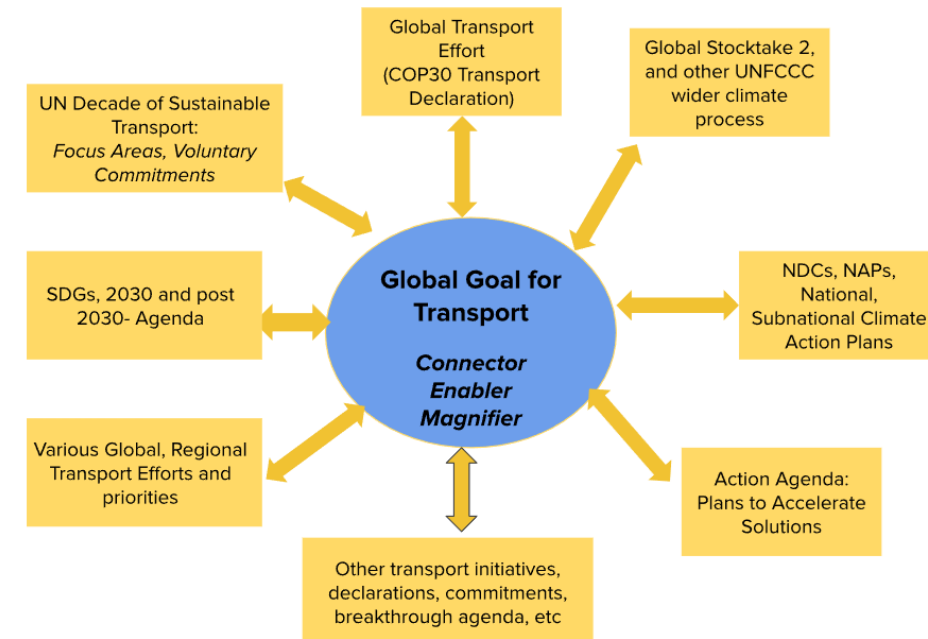
Press release at COP30

SLOCAT will bring together governments, SLOCAT partners and the wider transport community to

- map out existing commitments,
- identify areas of overlap and connection
- Highlight nexus areas (energy, health, nature, etc)
- develop the targets and goal and build coalitions
- Undertake technical and political consultation throughout



**United Nations
Decade of
Sustainable Transport
2026–2035**



HOW we are going to get there

01



Technical Groundwork & Consultation

- Inventory of existing targets
- Development of methodology & consultation package
- Early consultations

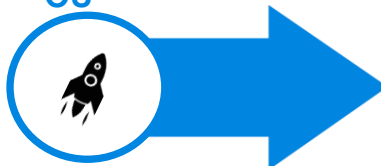
02



Government & Champion Engagement

- Bilateral and multilateral engagement with governments (**incl. COP30 Transport Declaration Signatories**)
- Parallel engagement with institutional champions

03



Refinement & Championing

- Regional and national contextualisation



WHY it matters for PATH and walking and cycling and gender?

Ensure full consultation on walking, cycling and gender

Raise ambition against a collective goal, and multiple targets

Alignment with the implementation areas of the UN Decade on Sustainable Transport

THE ADDED VALUE ?



Unify a fragmented transport agenda



Connect across agendas and institutions



Magnify existing commitments



Enable implementation



Catalyse integrated solutions



Strengthen the connection between sustainable transport and its wider benefits



Provide a platform for wider ownership

Thank you

genevieve.ankunda@slocatpartnership.org

News from the PATH Community



When Women Move, Cities Move Forward: A Case for Gender-Inclusive Active Mobility

Hajar Oussi
GIZ Morocco

pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health



PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST



**MOMEN
MOTION**

WHEN WOMEN MOVE, CITIES MOVE FORWARD.

A Case for Gender-Inclusive Active Mobility

PATH | 4th Annual Online Symposium 2026

Hajar Oussi, Technical Advisor in Transport and Infrastructure, GIZ



THE CHALLENGE: MOBILITY AND CITIES ARE NOT INCLUSIVE IF WOMEN ARE LEFT OUT

Yet women's experiences, needs, and perspectives are too often overlooked in the way mobility and cities are planned and designed.

Inclusive mobility starts by understanding
how women experience cities.



Walking



Cycling



Public Transport



Public space



WHAT WOMEN IN MOTION REVEALED

Women are already shaping mobility.

The challenge is to make their voices, experiences, and contributions visible.

100+

Participants



Public Space

Designing safer, more accessible places

15+

Speakers



Cycling & Walking

Enabling mobility choices that work for women

2

Days of dialogue & action



Public Transport

Building transport systems that respond to women's needs



Leadership

Recognising and enabling women as drivers of change

**Women are not only users of mobility systems.
They are drivers of change.**



FROM A SUMMIT TO A MOVEMENT

Turning dialogue into lasting action for gender-inclusive mobility and more open, inclusive cities



Establish a Women in Mobility Ambassador Circle

Sustain collaboration beyond the Summit



Mainstream Gender in Mobility Policies

Move from dialogue to implementation



Position Agadir as a Living Lab for Inclusive Mobility

Scale local solutions for wider impact

“The ambition is not to end with dialogue — but to build a community that keeps moving.”



LEARN MORE ABOUT OUR WORK

www.giz.de

www.changingtransport.org

News from the PATH Community



Sanath Road Redevelopment

Shivani Khurana
Raahgiri Foundation

pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health



PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST



raahgiri foundation
TRANSFORMING MOBILITY

SANATH ROAD PRESENTED BY

SHIVANI KHURANA

Senior Project Associate
Raahgiri Foundation

Work email: shivani.khurana@raahgirifoundation.org





UTILITY HAZARDS



WHY?

WASTE



UNSAFE ACCESS



ENCROACHMENTS



PARKING



POOR DRAINAGE



INADEQUATE SAFETY



NEGLECT TRAFFIC CALMING MEASURES
NEGLECTING LOCAL LAND USE
ENCROACHMENT
EXCESSIVE RELIANCE
ON PRIVATE VEHICLES
ILLEGAL PARKING
INADEQUATE PEDESTRIAN &
CYCLIST INFRASTRUCTURE
POOR ROAD GEOMETRY
EXCESSIVE AIR POLLUTION
INDUSTRIAL
EMMISSION
LACK OF GREEN SPACES
POOR URBAN
UNREGULATED
PLANNING
TRANSPORT
INSUFFICIENT PUBLIC
SPRAWL
POOR
REGULATION
ROAD CRASHES
OVERUSE OF
FOSSIL FUELS



raahgiri foundation
TRANSFORMING MOBILITY

SANATH STREET: A COMPLETE STREET

PEDESTRIAN CYCLING INFRASTRUCTURE



ACCESSIBILITY & UNIVERSAL DESIGN



ZERO FATALITIES STREET
24/7 USAGE OF STREETS
NO WATERLOGGING
100 KMs OF COMPLETE STREETS VISION

How they fixed
this street



This street was a

ECOLOGICAL RESILIENCE



PLACE-MAKING



GENDER SAFETY





3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING

5 GENDER EQUALITY

8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH

10 REDUCED INEQUALITIES

11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION

13 CLIMATE ACTION

15 LIFE ON LAND

17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS



Reduced waste to landfills, transportation & new materials, non-recyclables, costs and energy consumption
Increased Circular Economy, repurposing of discarded materials, overlapping usage for integration, coherence & efficiency

RAAHGIRI BELIEVES IN RESILIENCE

PLANTATION FOR HEATH & WELL-BEING

VENDOR INTEGRATION

SEPARATION FROM TRAFFIC

SIGNAGE ON LIGHT POLES

MINIMAL USE OF NEW MATERIALS

PATHWAY ON DRAIN

PEDESTRIAN LIGHTING

SHARED PATH FOR SEAMLESS, CONTINUOUS ACCESS

C&D WASTE SCULPTURAL ELEMENTS AS MARKERS

SERVICE INTEGRATION

EXTENSIVE REUSE OF WASTE MATERIALS

DURABLE, ANTI-SKID MATERIALS BY-PRODUCT OF STONE CUTTING

BASEWORK FROM C&D WASTE

MAZIMIZATION OF NATURAL GROUND



Website raahgirifoundation.org

Email info@raahgirifoundation.org

Phone +91 99534 66107

Address C74 Suncity, Gurugram, Haryana

COMPLETE STREETS

✓ COMPLETED CONSTRUCTION

- 1 Sanath Road / Janpath
- 2 Gully 7

🚧 UNDER CONSTRUCTION

- 3 Hipa Road
- 4 Basai Road

📄 TENDER PROCESS & DESIGN APPROVALS

- 5 Sector 44 Street
- 6 Sector 56
- 7 Sector 58–67 Streets
- 8 South City 1
- 9 Sheetla Mata Road
- 10 Udyog Vihar Viridis Marg

***“Let’s build something extraordinary together.
This partnership is not just about today’s opportunities
but about shaping the future side by side.”***

News from the PATH Community



Caminhando Juntas

Leticia Sabino

Instituto Caminhabilidade

pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health



PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST

CAMINHANDO JUNTAS

A PARTICIPATORY METHODOLOGY FOR WALKABLE CITIES THROUGH A GENDER AND RACE LENS

METHODOLOGY

Three stages, multiple activities.

STAGE 01
— Building Local Connections



STAGE 02
— Diagnostic & Co-Creation Workshop



STAGE 03
— Advocacy, Community Solutions & Outreach



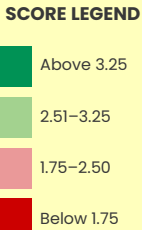
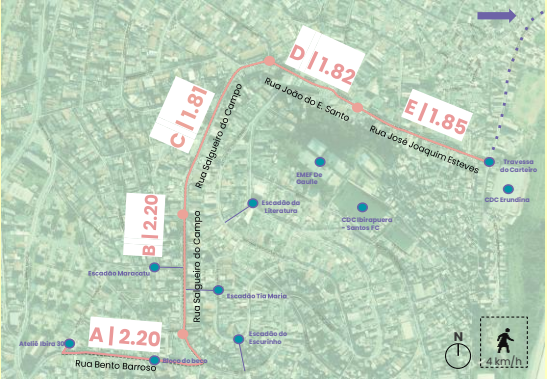
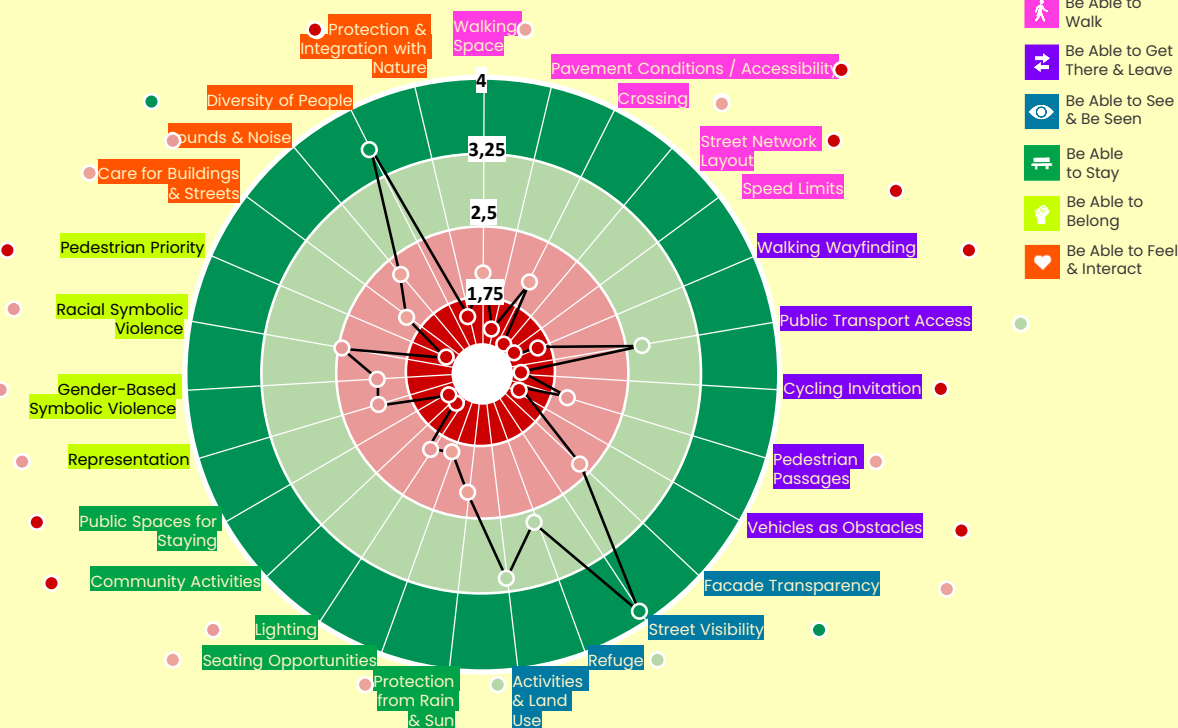
INDEX LAYERS & ITEMS

BE ABLE TO WALK	BE ABLE TO GET THERE & LEAVE	BE ABLE TO SEE & BE SEEN	BE ABLE TO STAY	BE ABLE TO BELONG	BE ABLE TO FEEL & INTERACT
Assesses basic conditions for safe walking and the prioritization of walking.	Assesses access, wayfinding, and connections to other modes of transportation	Assesses street visibility and opportunities to see, be seen, and be perceived	Assesses street comfort and safety, and opportunities to stop or spend time	Assesses information, symbols, and representations, with a particular focus on Black women	Assesses sensory experiences, relationships with space and diversity of people, as well as the vitality of public space
Walking Space	Walking Wayfinding	Facade Transparency	Protection from Rain & Sun	Representation	Care for Buildings & Streets
Pavement Conditions / Accessibility	Cycling Invitation	Street Visibility	Seating Opportunities	Gender-Based Symbolic Violence	Sounds & Noise
Crossing	Public Transport Access	Refuge	Lighting	Racial Symbolic Violence	Diversity of People
Street Network Layout	Pedestrian Paths & Connections	Activities & Land Use	Community Activities	Pedestrian Priority	Presence & Integration with Nature
Speed Limits	Vehicles as Obstacles		Public Spaces		

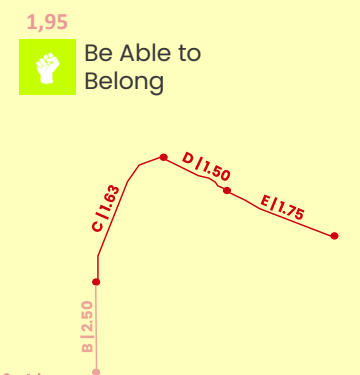
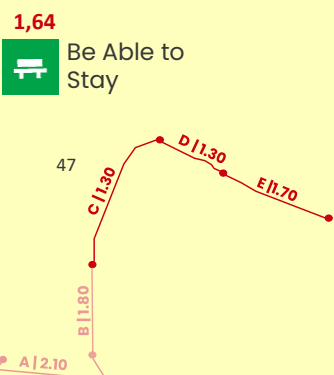
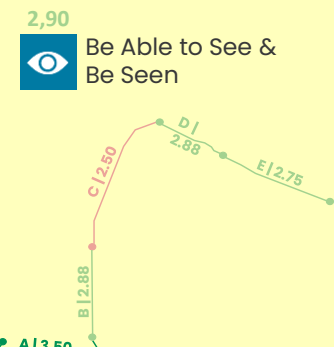
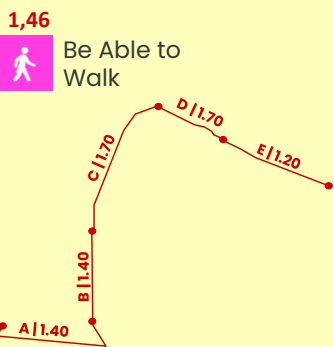


WALKABILITY ASSESSMENT & RESULTS

ROUTE SCORES



GENERAL	BE ABLE TO STAY	1,64
---------	-----------------	------



FROM IDEAS TO IMPACT

SHARED STREET SOLUTION



RUA COMPARTILHADA JOAQUIM ESTEVES

Representation of Gender, Ethnicity, Age & Culture in Murals and Fences and Anti-Harassment & Anti-Racism Campaigns and Signage

Seating Elements, such as Benches, and Sidewalk Waste Bins

Sidewalk Widening

At-Grade Crossings Along Desire Lines



Legible Wayfinding Signage Indicating Local Destinations

Street Tree Planting

Speed Reduction & Pedestrian Priority at Crossings

Human-Scale Lighting

Permeable Pavements

FROM PROPOSAL TO ACTION



Public Engagement
Dialogue with public authorities



Knowledge Sharing
Walkability guide for future applications

instituto
caminhabilidade.

News from the PATH Community



Understanding gendered mobility patterns and perceptions of health risks:
Evidence from the JUST STREETS project

Simone Fukuda
LINKS Foundation



pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health

PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST



JUST STREETS

Understanding gendered mobility patterns and
perceptions of health risks:
evidence from JUST STREETS project

- Giulia Melis, LINKS Foundation
- 28 September, 2026



- Project Overview

JUST STREETS

MAIN OBJECTIVES:

Supporting cities in promoting, improving, and implementing just, equal and active mobility, aimed at encouraging transformative urban planning solutions with complementary behavioural changes.



01.2024 – 06.2027



HEU IA



10,674,782.54 EUR



32 Partners from 14 countries

8 PILOT, 4 FOLLOWER, 12 TWIN CITIES





• Survey #1

Gendered mobility patterns

What did we do?

Survey for common pre-intervention baseline

2 versions: street users aged >14; child-specific survey, **in the intervention area**

Locally adapted with pilot cities before implementation to capture perceived safety, accessibility and satisfaction.

274 Braga 270 Kozani 28 Cugir

Responses analysed in Python.

Results used as an input for the implementation phase.

What did the gender lens show?

BRAGA

Bus **50%** women vs **13%** men

Walking **12.5%** women vs **40%** men

KOZANI

71% women prefer walking |

44% men prefer the car

Current behaviour: 50% women walk vs 33% men

Cycling motivations: men score cost, speed and convenience higher.

Implications for active mobility

The same street is not experienced in the same way.

Gender is not a demographic “add-on”: it can change whether safety becomes a constraint on mobility.

The pre/post comparison lets us ask not only **“did the street improve?”** but **“for whom?”** (restorative justice)



• Survey #2

Perceived health risks

What did we do?

- Surveyed people (2,487 responses) across all pilot cities between January to March 2026 to assess their **perception of health risks** related to air pollution and heat while commuting.
- Respondents could answer as one type of core road user: Pedestrians, Cyclists, and Drivers.



What did we find?

- Across nearly all pilot cities, **those who walk or cycle are more likely than car users to feel exposed to air pollution** while commuting and to be concerned about its health impacts.
- **Heat** influences the decision to walk and cycle much more than car use, particularly in warmer climates.
- There is a **core tension** in active mobility policy: **the road users that should be most supported are often those who feel most vulnerable to environmental harm. Heat further complicates this challenge.**



Implications for active mobility

Promoting active mobility requires **infrastructure that provides thermal comfort** that also support the street environment's climate resilience, such as shading and nature-based solutions.

Perceptions must be taken into account as they shape behaviours!!



JUST STREETS

Let's stay in touch!

• www.just-streets.eu

 @just-streets



Co-funded by
the European Union

JUST STREETS is funded by the European Union's Horizon Europe programme under grant agreement No 101104240. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Commission.

JUST STREETS is a project under the CIVITAS Initiative and contributes to the goals of the EU Mission Climate-Neutral and Smart Cities.



News from the PATH Community



Designing Urban Spaces to Enhance the Sense of Safety

Annie Metivier Hudon
Accès transports viables

pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health

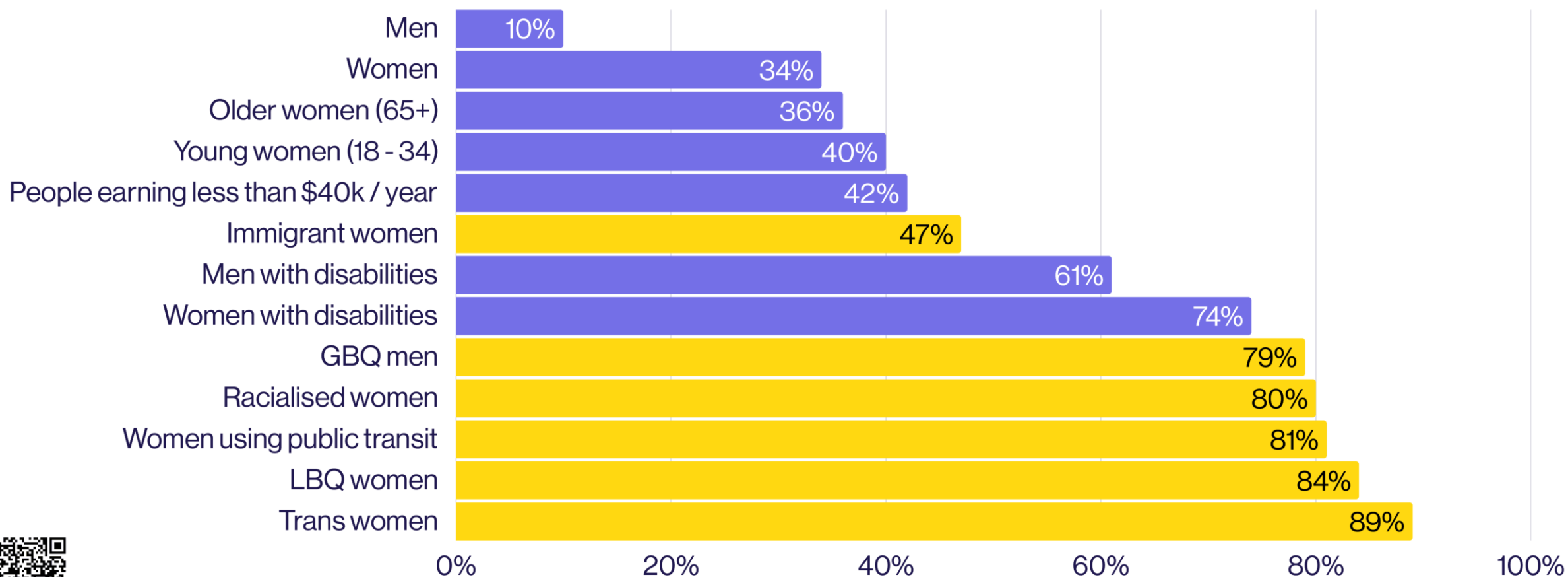


PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST

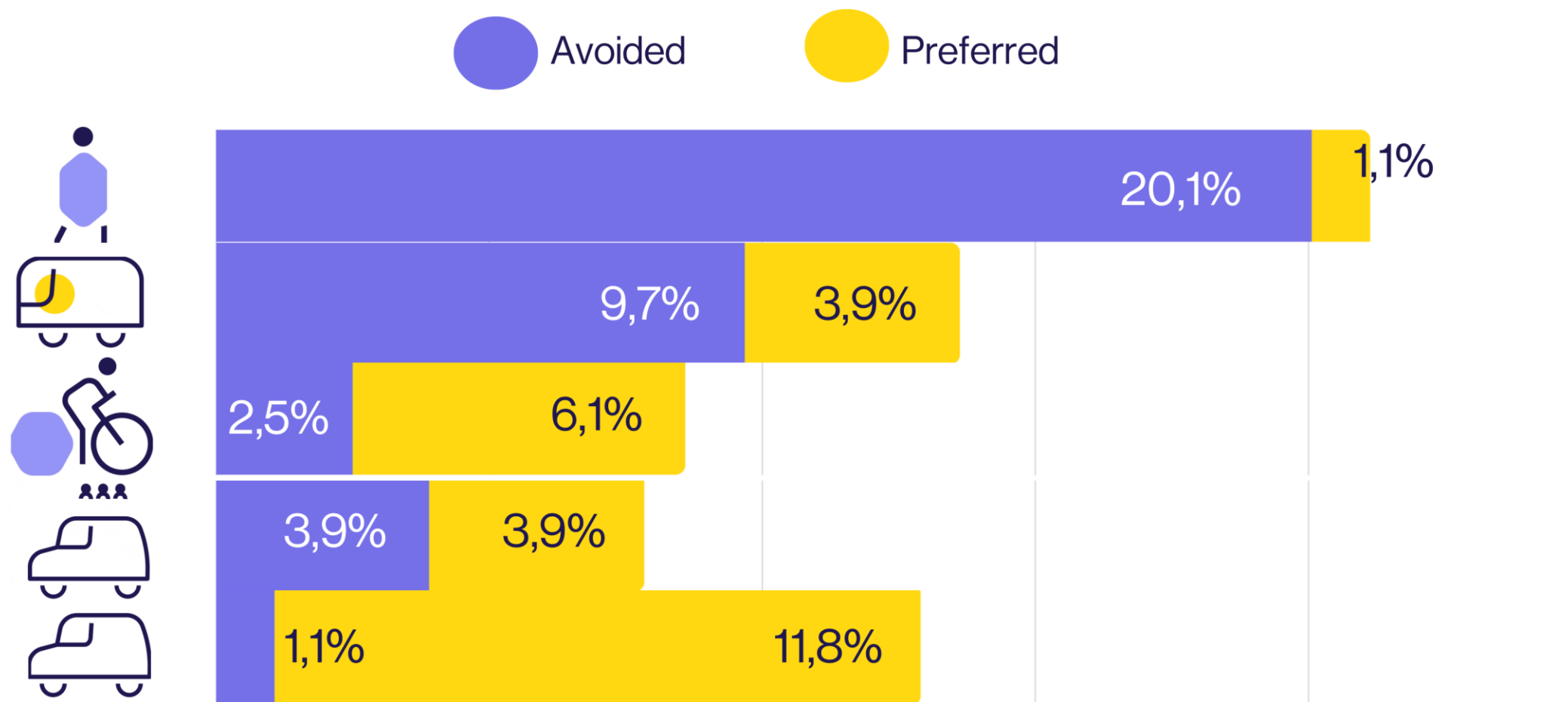
People affected by a perceived insecurity related to the risk of experiencing street harassment

● Representatives datas ● Trend datas



Source: Accès transports viables, 2024, Le harcèlement de rue et le sentiment d'insécurité dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches

Preferred modes of transportation for feeling safe



Our recommendations for safety-enhancing urban design

- 1 Improve intervisibility
- 2 Enhance community surveillance
- 3 Facilitate mobility



Source: Accès transports viables, 2024, Le harcèlement de rue et le sentiment d'insécurité dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches

**Rues
sans peur**

Un projet
porté par



Closing remarks



MODERATOR

Bronwen Thornton
CEO
Walk21

pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health



PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST

Thank you for your participation!



pathforwalkingcycling.com

Partnership for Active Travel and Health

PATH Symposium

28 September 2026
14:00-16:30 BST